



Международно Висше Бизнес Училище
International Business School

КУРСОВА РАБОТА

НА ТЕМА:

**УПРАВЛЕНИЕ НА ВЕРИГАТА НА ДОСТАВКИТЕ ОТ БОН МАРИН
ООД**

Изготвил:

Проверил:

2018

УВОД

Основната бизнес област на Бон Марин ООД е морската логистика. Водещата бизнес линия на компанията е чартиране на товари, като предлага услуги по чартиране и агентура на морски товари операции и свързани с тях функции. Компанията работи в режим "морски превози", което означава, че компанията работи с плавателни съдове, които не плават по определени маршрути и разписания като линейни плавателни съдове.

Целта на настоящата разработка е да анализира ролята на корабния агент в цялостното управление на веригата на доставки.

1. Услугите на корабния агент

Корабният агент присъства на входящата и изходящата проверка, като посредник в разрешаването на евентуално възникналите усложнения и трудово-правни спорове.

Агентът е лице, което не получава право на собственост върху стоките и товарите, но сключва сделки от името и за сметка на своя доверител.

В наше време като основно правило за доброто обслужване на кораба в пристанището, превозвачът назначава агенти. Корабният агент е представител на корабособственика пред всички учреждения, органи на властта, пристанищни власти и др. Той е лицето, което представлява корабоприетеля и капитана на кораба във връзка с всички формалности по пристигането, пребиваването и отплаването на кораба.

Корабният агент е представител на лице занимаващо се с морска дейност. Той е упълномощен от своя доверител да оказва съдействие на корабите при изпълнение на техните задачи в пристанищата. Пълномощията му се простират в границите разрешени от юридическите правила и обичаите в пристанищата, в които всички правила и обичаи не могат да бъдат известни на капитана. Корабният агент работи по инструкции на корабособственика и не може по своя самоинициатива или по искане на капитана да извършва действия, ангажиращи както финансово, така и юридически или морално корабособственика. Още в древен Рим и Гърция властите са назначавали местни лица, които са имали задачата да защитават интересите и да оказват помощ на чужденците.

По мнение на Николай Петров „Съществуването на пристанищният агент се обуславя от невъзможността на отделните корабособственици да поддържат във всяко едно пристанище свои собствени служители. Поради това пристанищният агент се оформя като юридическо лице-едноличен търговец или компания, предоставяща услуги

по пълното обслужване на кораба от името и за сметка на корабособственика”.¹ Същият автор счита още, че „с развитието на линейното корабоплаване се оказва, че обхватът на предоставяните услуги от пристанищен агент е недостатъчен за новите му функции като част от търговската мрежа на линейния оператор и така се появява линейния агент, имащ много по-широки функции и правомощия, предоставени му от линейния оператор.”

По принцип, корабният агент оказва помощ на кораба. Той има задължението да уведоми поне два часа по-рано представителите на службите, инспекциите и митницата, че предстои входяща или изходяща проверка на агентирания от него кораб, съгласува часа помежду им и организира придвижването им до кораба: по суша, когато плавателният съд е застанал на кей или съответно с нает от агентирания фирма катер- ако е на рейд. Агентът присъства на самото извършване на контролата и служи като посредник между капитана и контролните органи и полага усилия за разрешаването на евентуалните усложнения. Той действа в рамките на своите компетенции и пълномощия. Най-често недоразуменията могат да бъдат от рода на:

- липса на корабни документи;
- изтекъл срок на корабен сертификат;
- грешки в плана за товара/ каргоплана/;
- лоши хигиенно-санитарни и фитосанитарни условия на кораба;
- повреди в състоянието и функциите на жизненоважни корабни механизми и уреди;
- нередности в документите на екипажа или пътниците- ако има такива

2. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КОРАБНИЯ АГЕНТ БОН МАРИН ООД

От чисто терминологична гледна точка понятието „договор” като правно основание за възникналите взаимоотношения, е един от най-основните моменти за юридическата практика. Договорът се определя и като: взаимна сделка, като съгласие между страните, като изменение или прекратяване на гражданско правоотношение. Договорът за морско агентирание, както и много други договори по гражданско, търговско или морско право не е формален. От чисто практическа гледна точка сключването на подобен договор може да бъде:

¹ Петров, Н., Търговска експлоатация на кораба, Стено, 2011 г.