



Международно Висше Бизнес Училище
International Business School

КУРСОВА РАБОТА

НА ТЕМА:

КОНЦЕПЦИЯ ЗА *CONNECT4ALL* ТРАНСПОРТНО ПРИЛОЖЕНИЕ

Изготвил:

Проверил:

София, 2018

1. АКТУАЛНОСТ

Налице е нарастващо признание на важната роля на транспорта за икономическото, социално и екологично развитие. Понастоящем нараства международният интерес в предоставянето на местни транспортни услуги. Редица въпроси са довели до този интерес, включително разрастването на градските райони, трафика, задръстванията, необходимостта от намаляване на емисиите на парникови газове, нарастващото ниво на затлъстяване, лошо качество и неадекватно ниво на инфраструктура, водещи до неблагоприятно положение в градовете и до това много хора да имат неадекватни възможности за транспорт. По същото време също така са признати социалната и икономическата стойност на човек да бъде мобилен. Неотдавнашен доклад във Великобритания е установил, че автобусът е най-изгоден, постигайки широк спектър от транспортни, икономически, екологични и социални целите по икономически ефективен начин.

Като решение на проблемите с трафика и градското планиране, в международен план, градове като Портланд, Ванкувър, Торонто и Франкфурт са приели политика на град на "20 минути". 20-минути е този квартал, в който повечето хора могат да се занимават с повече дейности, необходими за добър живот в рамките на 20 минути разходка пеша или чрез използване на обществен транспорт. Основната част на тази идея е осигуряването на високо качество с минимална автобусна линия. Това минимално ниво на обслужване е установено, че е икономически жизнеспособно при около осем пътнически борда на час¹.

Обществен транспортът се подпомага от възможности за разходки и велосипеди. Където има ниско качване на борда или хората не могат да използват маршрутен автобусен транспорт или да предприемат активен транспорт мобилността се предоставя по други начини, като таксите,

¹ Stanley, J.R. and Stanley, J.K. 2012. Improving Personal Mobility Opportunities in Regional Areas: A Report to BusVic by Monash Sustainability Institute, June, Monash Sustainability Institute, Melbourne

обществен транспорт и търсене на отзивчив транспорт. 20-минутният квартал също се постига чрез уплътняването на градските зони, които също включват сгради със смесено предназначение, както и местно предоставяне на най-важни услуги, като търговци на дребно, местни лекари, банки, библиотека и театър.

Велико Търново преживяват много от градските проблеми, посочени по-горе. Той обаче имат и наслагване на проблеми, дължащи се на промени в останалите части на България. София област има растящ темп на население. Това е част от застаряващата тенденция на населението, като има тенденция младите хора да се преместват в по-големи градове като София, отчасти поради липса на транспорт до местата за образование и заетостта. Местните фирми (услуги) в по-малките градове се затварят, създавайки допълнителни трудности за тези, които нямат адекватен транспорт. Когато се предлагат услуги, като например лекари, банки, болници или аптеки, те се отдалечават от малките градове и стават централизирани. Разходите за транспорт се изместват от доставчика на услугата към ползвателя. Хората в пенсионна възраст изпитват затруднения да достигат до регионалните центрове, за да могат да използват обществени услуги. Тези възрастни хора увеличават броя от хората, които изпитват трудности с мобилността в средните градове, като например Велико Търново.

2. ТРАНСПОРТ НА ОБЩНОСТТА

Признаването на значението на достъпа до услуги и професионални нужди има там или където липсва местен обществен транспорт или са налице лични трудности при използването на обществения транспорта. Това е довело до ръст на общностен транспорт в индустриализираните държави. Общностният транспорт е достъпен за избрани хора и за избрани дейности - често тези с увреждане и на възраст, обикновено да пътуват до конкретна обществена агенция / служба или в определен ден / време. Обичайно е