



КУРСОВА РАБОТА

НА ТЕМА:

ПРОБЛЕМЪТ МОНОПОЛИЗАЦИЯ В БЪЛГАРИЯ

Изготвил:

Проверил:

София, 2018

УВОД

Тенденциите в развитието, миналото и настоящето, благоприятстват транспорта в пътнически или товарен сектор. Освен това, с промяната на политическите режими, в България съществува хаос в държавната компания, където повишената корупция и интересите за печалба са допринесли за спиране на развитието. Въпреки че България се наблюдава понижение r_{km} и t_{km} , тъй като монополната система, която контролира сектора, не е в състояние да се приспособи към новия пазар икономиката и да мобилизира ресурсите ѝ. Напротив, голямата администрация е изцедила ресурсите на дружествата и печалбите не са достатъчни за адекватна поддръжка и рехабилитация на железопътния транспорт. В резултат на това скоростта и общото състояние на материалната база се влошават. В същото пътният сектор е лесно достъпен за новосъздадени частни превозвачи, които биха могли по-лесно да се конкурират с държавата при споделяне на пътната мрежа, отколкото при споделяне на железопътната мрежа. В резултат на това железопътната мрежа в продължение на няколко години е в порочен кръг на по-ниско качество и по-ниски доходи.

1. ЕС РЕГУЛАЦИИ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Изпълнението на директивите за либерализация се различава за различните държави - членки, което е следствие от фактът, че страните са свободни да избират своя модел за реструктуриране. Това оказва влияние на пазарната мощ, която националните оператори имат във всяка държава-членка, давайки правомощия на някои от тях да обработват големи обеми трафик, достъп до големи икономии от мащаба, което на свой ред може след това да бъде използвано за конкурентно предимство на прилежащите пазари.

Поради малкия си размер българския пазар на железопътни превози е особено уязвим за тези влияния.

Основният въпрос е дали регулаторът може и гарантира конкуренция. Този проблем не съществува в Нидерландия и в Обединеното кралство, където жп линиите се управляват от независими от държавата дружества,