



Международно Висше Бизнес Училище  
International Business School

*Бакалавърска степен, Дистанционно Обучение, МВБУ, 2016/2017*

# **КУРСОВА РАБОТА**

**ПО**

**УПРАВЛЕНИЕ НА ИНОВАЦИИТЕ**

**НА ТЕМА:**

## **ИНОВАЦИЯТА, КОЯТО МИ ХАРЕСВА**

**Изготвил:**

**Проверил:**

*София, 2017*

## **1. Описание и характеристики на иновацията**

През последните години Daimler Trucks експериментират самоходен камион - концепцията Inspiration. Компанията е далече пред Uber Technologies, Tesla Inc. и Nikola Motor, които са се ангажирали да разработят електрически камиони с възможности за самоуправление. Volvo Trucks тества автоматизирана технология и е изпратило самоходно камионно средство за работа в рудодобивната промишленост<sup>1</sup>.

Но Даймлер предприема разумен подход към технологията.

Например, когато Divizia Freightliner на Daimler представи през 2016г. своя камион Cascadia 2018, автомобилът има някои съвременни технологични функции като автоматична спирачка и предупреждение за напускане на лентата, но това не е точно самоуправление.

През 2015 г. беше пуснат тестови камион и това беше голям етап за индустрията, като това е първият лицензиран автономен автомобил в света, който се тества в Невада.

Ролята на производителите е да погледне напред във времето и да проучи различни нововъведения, които могат да помогнат за подобряването на автомобила по отношение на икономия на гориво, безопасност и свързаност.

Целта на кабината на новия камион на Мерцедес, който е демонстриран през 2015 г., е да се покаже технологията, която може да доведе до автономно шофиране. Превозното средство трябва да може да се приведе в безопасно състояние, ако водачът не се ангажира с шофирането или нещо се случи. Тези системи се нуждаят от много по-голямо развитие, за да се направи стъпката към автономно шофиране, но тя предстои.

Технологията се нуждае от доста подобрения. Но за да се произведе това, което се нарича минимален жизнеспособен продукт, или икономически изгоден продукт означава, че той трябва да работи 100% от времето.

Това, което е налице като иновация от проекта е Sensor Fusion. Това наименования обединява най-добрите аспекти на радарната система, като взема най-доброто от използваната визуална представеност. Това, което виждаме, е сливането на сензорите от различни източници, което дава по-добра представа за информацията, която е там, например това позволява на камиона да открива пешеходци.

Проектът ще подобри подобри безопасността, подобри икономията на гориво, комфорта и производителността на водача. В края на 90-те години са поставяни

---

<sup>1</sup> <https://www.trucks.com/2017/06/15/daimler-trucks-hurdles-to-autonomous-vehicles/>