

ОСОБЕНОСТИ НА ЛОГИСТИЧНИТЕ ПРОЦЕСИ В МЕЖДУНАРОДНИТЕ ТЪРГОВСКИ ОТНОШЕНИЯ ЕС – ЕИП

УВОД

В ЕС Франция е сред най-добре представящите се икономики по отношение на логистиката. Това е определящ фактор за конкурентоспособността на страната. Логистиката формира 10 на сто от БВП на страната, 200 млрд. евро оборот и 1,8 милиона работни места. Страната е популярна с качеството на работната сила, своята мрежова инфраструктура, оборудване, както и наличието на свободна земя. Но това положение не може да се приема за даденост и Франция се нуждае от по-нататъшен напредък, за да стане световен лидер¹.

Тази извадка от прескомюнике на френското правителство е просто един пример за значението на логистиката за икономиката. Логистиката се отнася до серия от услуги и дейности, като например транспорт, складиране и посредничество, които помагат за движението на стоките и за установяване на веригите за доставки през и в дадени граници. Въпреки, че тези услуги и дейности се извършват от частни фирми, в полза на частни фирми, предоставянето на услуги и ефективността на веригите за доставки зависят от публичния сектор и политическите интервенции. Логистиката използва публично финансирана или държавно регулирана инфраструктура. Международната търговия се обслужва от граничните служби. Услугите и логистичните дейности се регламентират поради фискални, защитаващи околната среда, безопасността, използването на земята и конкурентни цели. Всички тези особености се включват в понятието логистична дейност.

¹ Royal, Sïgoline, Emmanuel Macron, and Alain Vidalies. 2016. "France Logistique 2025: Une stratïgie nationale pour la logistique." March. Ministry of Ecology, Energy, Sustainable Development, and Spatial Planning, Paris. http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/DP_-_France_Logistique_2025_-_24-03-16-2.pdf.

Представената извадка от прес-съобщението на френското правителството капсулира двете основни цели на текущите логистични стратегии във всички видове икономики. Първо, логистиката е ресурс за голяма част от икономиката, например за промишлеността, търговията и така нататък. Представянето на логистиката влияе на производителността и в други сектори. Освен това, логистиката може да бъде един сектор на развитие, където страните с висока глобална или регионална свързаност очакват да играят ролята на логистичен и търговски хъб, като например Холандия в Европа и Дубай или Сингапур в Азия.

1. Развитие на логистичния сектор в ЕС - ЕИП

Крайъгълен камък за международните търговски взаимоотношения за ЕС и ЕИП е приетата пътна карта за постигането на единно европейско транспортно пространство (наричана по-долу "Бялата книга"). Тя напълно признава, че устойчивостта и конкурентоспособността се допълват и усилват, и признава ключовата роля на технологиите за постигане на по-ефективен и по-зелен транспорт. Бялата книга формира амбициозна политическа рамка, която трябва да даде възможност на сектора на транспорта и логистиката да подобри както конкурентоспособността така и устойчивостта на цялата индустриална база в Европа. В допълнение към изграждането на Единното европейско небе и либерализацията на пътния товаропоток, инициативите, имащи за цел увеличаване на капацитета на летищата са от решаващо значение.

Интернализацията на външните разходи за транспорт е принцип, който трябва да бъде приложен по балансиран и недискриминационен начин. Той следва да се прилага еднакво за товарния и пътнически транспорт за разлика от ревизията на Директивата за евровинетката. През 2008г. нивата на емисиите от пътнически транспорт са представлявали