



Международно Висше Бизнес Училище
International Business School

РЕФЕРАТ

**ПО
ЛОГИСТИКА**

НА ТЕМА:

ЛОГИСТИКА И УСТОЙЧИВА ИКОНОМИКА

Изготвил:

Проверил:

2016

УВОД

Икономическите, екологични и социални предизвикателства, пред които са изправени пристанищата са: нарастващият и концентриран обем на трафика, предизвикан от все по-големите размери на корабите; разходите за адаптация на портовете и наземната инфраструктура на пристанищата; променящия се пазар в резултат на увеличените съюзи между корабните линии; ограниченията на националните бюджетни, затрудняващи възможностите за публично финансиране за транспортната инфраструктура; колебливост на цените на енергията, новият енергиен ландшафт и преминаване към алтернативни горива; влизане в сила на по-строги серни ограничения; увеличаване на натиска от обществото и околната среда; потенциални промени в морските пътища от разширения или нови международни пасажни (например, съществуващия Суецки и Панамски канали, и нови предложения, като каналите в Никарагуа и Кра); една несигурна геополитическата ситуация и нейното влияние върху изместването веригите за доставки; допълнително, глобализацията на бизнеса и общество; и бариерите пред вътрешните пазари (например, митнически проверки) за морския транспорт.

1. Екологичните предизвикателства

Делът на транспортната индустрия от глобалната консумация на енергия се увеличава с 45 на сто от 1973-62 до 2010 г¹. От гледна точка на емисиите, тя е на второ място по консумация на енергия. През 1992 г., UNFCCC разглежда как страни биха могли да ограничат емисиите от промишлеността и очакваното изменение на климата. Въпреки това, е било осъзнато, че разпоредбите за намаляване на емисиите в Конвенцията са били неадекватни и, като резултат, нови мерки са укрепили глобалния отговор на климатичните промени. Те са били приети по силата на Протокола от Киото от 1997. Протоколът от Киото, който влезе в сила на 16 февруари 2005 г., законно свързва развитите страни със целите за намаляване на емисиите. В момента има 195 страни към Конвенцията и 192 страни по протокола. Страни по протокола са продължили преговорите и са го изменили спрямо постигането на по-амбициозни резултати. Протоколът от Киото всъщност "операционализира" UNFCCC като ангажира индустриализираните страни да стабилизират емисиите на парникови газове. Той работи на принципа на "обща, но диференцирана отговорност", където някои

¹ Hui-huang T (2015). A comparative study on pollutant emissions and hub-port selection in Panama Canal expansion. *Maritime Economics & Logistics*. 17(2).