



Международно Висше Бизнес Училище  
International Business School

*Дистанционно обучение*



## **ЛОГИСТИКА И УСТОЙЧИВА ИКОНОМИКА**

**Изготвил:**

**Проверил:**

**2015**

## **УВОД**

Просперитетът на една страна, заедно с нейното икономическо и социално развитие, зависи до голяма степен от нивото на производителност на сектора на логистиката. Днешните икономики са немислими без веригите на доставки и добавена стойност, които са възможни благодарение на съвременната логистика. И не може да има дългосрочен мир без просперитет. Все повече и повече правителствата са принудени да признават важността на логистиката като важен фактор за икономически растеж. По този начин, те се опитват да подобрят ефективността на своите логистични сектори. Една ефективна инфраструктура е предпоставка за ефективни логистични платформи, тъй като неефективните морски пристанища, еднопосочните железници или липсата на товарни летища могат да попречат на гладкото движение на материали и стоки, и по този начин на икономическия растеж. Затова е жизнено важно и по-специално за страните с бързоразвиващи се икономики като например тези от БРИК, както и за някои развити индустриални държави като Германия, да направят инвестиции в инфраструктурата. Те са необходими, за да се решат проблемите с нарастващите търговски обеми и да се осигури или подобри конкурентността на страните. С оглед на мега-тенденциите свързани с изменението в климата и увеличаването на недостига на ресурси, темата за устойчивостта придобива все по-голямо значение.

### **1. Развитие на логистиката в Бразилия**

С около 2000 хиляди км пътища, Бразилия има втората по големина пътна мрежа в света. Въпреки това, само около 200 хиляди км са асфалтирани пътища и улици. Едновременно, имайки предвид изключително остарелите коловози и неадекватните летищата, това означава, че транспортната инфраструктура е най-голямата пречка за икономически растеж и просперитет. Това е причината, поради която през 2012 г. бразилското правителство реши да направи големи инвестиции в инфраструктурата<sup>1</sup>.

Фактът, че около 60% от транспорта се извършва по шосета подчертава значението на предприетите мерки. В допълнение, новите интермодални центрове ще намалят движението по пътищата в икономическите и логистични центрове като Рио де Жанейро и други големи градове. Освен това, страната е изправена пред

---

<sup>1</sup> “Brasiliens 66-Mrd.-Dollar-Programm,” Financial Times Deutschland, August 15, 2012