



**Международно Висше Бизнес Училище**  
International Business School

# **КУРСОВА РАБОТА**

**ПО ЛОГИСТИКА**

**НА ТЕМА:**

**ЛОГИСТИКА И ЗЕЛЕНИ ТЕХНОЛОГИИ /ИНОВАЦИИ/**

**Изготвил:**

**Проверил:**

*2015*

## УВОД

Обикновено устойчивостта се определя като съчетаване на екологичните съображения с икономическото развитие и социална отговорност<sup>1</sup>. В логистиката, една от основните цели е да се подобри ефективността на предприятията и икономическите резултати. Поради това, изпълнението на действия, които ще допринесат за постигане на други обществени цели, като например екологична и социална отговорност, е проблематично, освен ако краткосрочните икономически цели не бъдат постигнати едновременно<sup>2</sup>. Въпреки това, изследванията показват, че има няколко предимства, когато екологичната тема се приоритизира в предприятията, например, по-ниски разходи в резултат на икономии на ресурси и увеличаване на продажбите чрез екологизиране на имиджа на дружеството<sup>3</sup>.

Съгласно елементите на веригата на добавената стойност, отрицателните въздействия върху околната среда възникват от логистичните дейности на всички етапи, от придобиването на суровини до следпродажбено обслужване. Въпреки това, най-големият източник на въздействия върху околната среда в логистичната система произтича от експлоатацията на товарните превози<sup>4</sup>. Екологичните въздействия, причинени от товарните транспортни дейности са, например, емисии (такива като на CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> и PM), шум, и нарушаване на ландшафта<sup>5</sup>. Също така, задръстванията и произшествията са отрицателни въздействия от социален характер, причинени от транспортните системи.

В допълнение към отрицателните въздействия, споменати по-горе, от икономическа гледна точка, последните тенденции в рамките на логистичните системи са в увеличение на транспорта и увеличаването на трафика, както и прехвърлянето на товари от железопътния към автомобилния транспорт. Следователно може да се наблюдава увеличено въздействие върху околната среда от товарния транспорт.

### 1. Неустойчиви логистични тенденции

Товарният транспорт извършва логистични операции, които намират приложение във входящата и изходящата логистика, както и в следпродажбените услуги. Също така, други

---

<sup>1</sup> Norman, W. and MacDonald, C. (2004), "Getting to the bottom of "Triple Bottom Line"", Business Ethics Quarterly, Vol. 14 No. 2, pp. 243-262+345

<sup>2</sup> Vachon, S. and Klassen, R. D. (2008), "Environmental management and manufacturing performance: The role of collaboration in the supply chain", International Journal of Production Economics, Vol. 111 No. 2, pp. 299-315.

<sup>3</sup> Dey, A., LaGuardia, P. and Srinivasan, M. (2011), "Building sustainability in logistics operations: A research agenda", Management Research Review, Vol. 34 No. 11, pp. 1237-1259

<sup>4</sup> World Economic Forum (2009), Supply chain decarbonization - The role of logistics and transport in reducing supply chain carbon emissions, World Economic Forum, Geneva.

<sup>5</sup> European Environmental Agency. (2012). "Transport."