



**УНИВЕРСИТЕТ ЗА  
НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНА  
СТОПАНСТВО**

Факултет: .....

**ДИПЛОМНА РАБОТА**

НА ТЕМА:

**ПРОБЛЕМИ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА  
ОБОРОТНИЯ КАПИТАЛ В  
ТРАНСПОРТНИТЕ ФИРМИ**

Изготвил:

Научен ръководител:

*София, 2015*

## **СЪДЪРЖАНИЕ:**

### **ВЪВЕДЕНИЕ**

### **ГЛАВА 1 ХАРАКТЕРИЗИРАНЕ НА ИКОНОМИЧЕСКАТА КАТЕГОРИЯ ОБОРОТЕН КАПИТАЛ**

- 1.1. Икономическата същност и основни понятия.
- 1.2. Източници на оборотния капитал.
- 1.3. Особенности на формиране на оборотен капитал в транспортната фирма.

### **ГЛАВА 2. РАЗРАБОТВАНЕ НА МЕТОДИЧЕСКИ ПОДХОДИ КЪМ УПРАВЛЕНИЕТО НА ОБОРОТНИЯ КАПИТАЛ В ТРАНСПОРТНА ФИРМА**

- 2.1. Основните принципи на управление на оборотния капитал
- 2.2. Управление на вземанията
- 2.3. Управление на текущите пасиви

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **ИЗПОЛЗВАНА ЛИТЕРАТУРА**

### **ПРИЛОЖЕНИЯ**

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

Въпросът за оценка на ефективността на оборотния капитал в икономическата наука винаги е привличал вниманието. Нарастването на трафика, обмяна на стоки и услуги е във връзка с определен икономически растеж в страната. Увеличаване се и значение на транспорта и логистиката, главно поради интензификацията на използването на съществуващите производствените съоръжения и оборудване. С увеличаването на обема на трафика се поражда необходимост от подобряване на качеството и ефективността на транспортния парк. Изисква се да се обърне внимание на такива важни въпроси като търсене на допълнителни източници на инвестиции и на ефективно използване на основния и оборотен капитал.

Новите икономически условия, преходът към принципите на корпоративното управление, появата на предприятия с различни форми на собственост, поставят фокуса в адаптирането към нови методически подходи за оценка на ефективността на използването на оборотен капитал.

Целта на дипломната работа е да изследва системата на икономическите отношения от гледна точка на формирането и използването на оборотния капитал и развитието на методики за оценка на ефективността на неговото използване в условия на транспортна компания Жефко България ЕООД.

За да се постигане на тази цел в разработката са решени следните задачи:

- 1) изяснено е и научно е дефинирано понятието и същността на „капитал” и „оборотен капитал” като икономически категории в транспортния сектор;
- 2) разработена е система от принципи и методи за управление на текущите активи и пасиви на транспортната фирма;
- 3) разработена е система от показатели за оборотен капитал, които са адаптирани за транспортната компания;

Обект на изследване е транспортния сектор.

Предмет на изследването са закономерностите на учредяване и използване на оборотния капитал в транспорта и неговата роля в процеса на възпроизводство.

Теоретичните и методологични основи на дипломната работа са постулатите на икономическата теория, финансовото управление, принципите на системата за икономически анализ, методите за оценка на ефективността, и управлението и анализа на финансовата и икономическата дейност на предприятията.

В изследването се прилагат различни методи: методи на системата за икономически анализ, математически методи за моделиране и статистически методи.

За информационна база на дипломната работа са използвани счетоводните и управленски данни за Жефко България ЕООД за последните три години; данни, публикувани в научната литература и други информационни източници.