



Международно Висше Бизнес Училище
International Business School

Факултет:

КУРСОВА РАБОТА

ПО ЛОГИСТИКА

НА ТЕМА:

ЛОГИСТИКА И УСТОЙЧИВА ИКОНОМИКА

Изготвил:

Проверил: доц. д-р инж. Кирил Радев

Ботевград, 2015

УВОД

През последното десетилетия в основата на стратегиите за устойчиво икономическо развитие са стратегиите за глобално развитие на градовете. Те, от своя страна, се базират на признаването на влиянието на климатичните и природни промени върху икономическото развитие. Процесите на икономическият растеж и урбанизацията през последните три десетилетия доведоха до извеждане на милиони жители на планетата от клопката на бедността и подобриха възможностите за избор и благосъстояние на мнозина. В същото време, тези процеси доведоха до огромно увеличение на обема на транспорта, замърсяване на въздуха, задръстванията, пътнио произшествия и шумовото замърсяване. Това са някои негативни характеристики на метрополисите по света, които нарушават устойчивото развитие на обществата с подобро качество на живот. В допълнение, голяма част от ръста в емисиите на парникови газове се генерира в градовете и градското развитие е длъжно да се посвети на опазване на въздуха и здравето на хората, ако се търси стимулиране на устойчивата посока на развитие през следващите няколко десетилетия.

Затова цел на настоящата разработка е да разгледа възможностите и перспективите за използване на природния газ като основно гориво в краткосрочен аспект и също така да се изведат основни политики на Европейската Комисия.

1. УПОТРЕБА НА ГАЗ В ТРАНСПОРТА.

Природният газ се използва като гориво на превозните средства в много страни и в продължение на много години изпълнява тази роля. Според последните статистически данни от Асоциацията на Автомобилите на Природен Газ (NGVA) има около 17730000 автомобили на природен газ в света, от които 16,3 милиона са леки автомобили¹. Броят на превозните средства е концентриран в относително малък брой страни като на 10 държави се падат около 86% от всички регистрирани автомобили с природен газ и три (Иран, Пакистан и Аржентина) отчитат 47% от световното производство.

Фигура 1: Водещи страни по използване на природен газ (% от популацията на превозни средства на газ в топ 10 страни)

¹ <http://www.ngvaeurope.eu/worldwide-ngvstatistics>