



Международно Висше Бизнес Училище  
International Business School

## ДИСТАНЦИОННО ОБУЧЕНИЕ

Бакалавърска програма

Специалност „.....”

# РЕФЕРАТ

по дисциплината „Логистика”

## ТЕМА: Логистика и устойчива икономика

Изготвил: .....

Проверил:.....

2015

Интернационализацията на бизнеса, либерализацията и нарастването на стокообмена между отделните страни поражда необходимост логистичните услуги да се обвържат в мрежа не само в границите на една държава, но и извън тях. Логистичната индустрия вече е формирана в развитите страни поради увеличаването на обема, обогатяването и разширяването на обхвата на логистичните услуги. Ускорява се и процесът на тяхното предоставяне за изпълнение и управление на специализирани в тази област фирми (т.нар. „outsourcing“). Тяхната заинтересованост от създаването на съвременна логистична инфраструктура с характерните за нея обекти – т. нар. „логистични центрове“ също нараства. Това прави по-добро взаимодействието между тях и подпомага управлението на стоковите потоци на основата на взимането на оптимални решения и рационалното използване на отделните видове ресурси.

В същото време логистичният отрасъл е изправен пред множество предизвикателства. Нагласата да се продължи, както досега, изисква комбинация от мерки и набор от инструменти – например интелигентни транспортни системи (ИТС), устойчиво качество, опростяване на процедурите, размери на превозните средства и транспорт в града. Градската среда и транспортните коридори с голяма интензивност на потока са приоритетните области за прилагането на действия с цел постигане на устойчиво икономическо развитие. Идентифицирани са конкретни мерки, които трябва да се предприемат, за да се гарантират устойчивостта и трайната ефективност на транспортната логистика в Европа.

Ефективността, както и устойчивостта на логистичния отрасъл, не може да се приемат за даденост. За общата логистична политика важно значение имат принципите на устойчивото развитие, а именно:

- въвеждането на строг регламент за конкуренцията в транспорта при превоза на товари;
- построяването на интегрирана трансевропейска транспортна инфраструктура и мрежа;
- спад на разходите за съблюдаване на административните разпоредби;
- належаща нужда за превоз на товари да се използва по-ефективно железопътният транспорт.

Множество фактори влияят върху логистичните услуги и застрашават устойчивостта на практиките в сектора. Растящият дял на логистиката в икономиката означава, че тези тенденции може да имат широко разпространени последици за устойчивостта на икономиката. Важен фактор за развитието на логистиката е въздействието ѝ върху околната среда и по-специално нейният принос за емисиите на парникови газове. В световен план се