



КУРСОВА РАБОТА

НА ТЕМА:

Логистика и зелени технологии /инновации/

Изготвил:

Проверил:

Ботевград, 2014

УВОД

Обхватът на транспортния сектор е изключително широк. В рамките на тази курсова работа, фокусът е върху пътната логистика като един от най-важните секторите за икономически растеж и производителност. Транспортният отрасъл е секторът може би с най-високи изисквания за трансформация, където транспортът отчита повече от 13% от емисиите на CO₂ в световен мащаб в т.ч. автомобилния товарен транспорт има най-голям дял¹.

Транспортът е една от най-интересните индустрии от гледна точка на промишлените прекъсвания, дължащи се на техния размер. Затова транспортът е индикатор за възникващите въпроси, с които впоследствие се сблъскат другите индустрии, от използването и прилагането на данни за развитието на автономни превозни средства, базирани на датчици и безжична свързаност, което води до многобройни регулаторни затруднения.

Много технологични нововъведения в транспортната индустрия обхващат химията, инженеринга и нанотехнологиите. Тази курсова работа се фокусира единствено върху аспектите свързани с Информационните и Комуникационни Технологии (ИКТ), които създават промишлени смущения.

1. НЕОБХОДИМОСТ ОТ ИНОВАЦИИ

Подобряването на мобилността, като същевременно се намалят задръстванията, аварията и замърсяването е общо предизвикателство за всички градове. Според Европейската комисия, задръстванията в и около градовете струват почти 100 милиарда евро всяка година - или 1% от БВП на ЕС. Градската мобилност отчита около 40% от всички емисии на CO₂ в автомобилния транспорт и до 70% от другите замърсители². Следователно градове са изправени пред драматични предизвикателства през следващите десетилетия относно управлението на транспортните системи, като пътуванията продължават да се увеличат успоредно с развитието на новите технологии и увеличаване на относителното богатство, човешки капитал и иновации. Изчислява се, около 180,000 човека се движат в града всеки ден и в най-скоро време ще има почти 6 милиарда автомобили на планетата, което поставя под натиск вече натоварените транспортни инфраструктури. Миграцията на градските жители към предградията води до селищни структури с дълги разстояния за пътуване. Този феномен на разрастването

¹ IPCC (2007) Intergovernmental panel on climate change, Working Group III, Report May 2007.

² EU Commission, 2007, Green Paper on Urban Mobility