



**ВУЗФ**

ВИСШЕ УЧИЛИЩЕ ПО  
ЗАСТРАХОВАНЕ И ФИНАНСИ

# КУРСОВА РАБОТА

ПО "ОСНОВИ НА ЗАСТРАХОВАНЕТО"

НА ТЕМА:

## ЗАСТРАХОВКА КАРГО

**Изготвил:**

**Проверил:**

# **Съдържание:**

## **УВОД**

### **1. КАРГО КЛАУЗИ**

**1.1. Всички рискове – ИКК (А)  
(01/01/09)**

**1.2 Ограничени или лимитирани  
условия - ИКК (В) и (С) (01/01/09)**

### **2. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ**

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **ИЗПОЛЗВАНА ЛИТЕРАТУРА**

## УВОД

**Институтските карго клаузи** (Institute cargo clauses) са свързани с тип морска застраховка, която покрива риска в транзита на товари. Тези клаузи са създадени с оглед да се уточнят какви елементи в товара са обхванати от застрахователното покритие в случай на повреди или загуба на пратка. Тези клаузи могат да обхващат всичко от товари до контейнера, посредством който товарите транспортират.

Има три основни групи от клаузи за каргото: А, В, С. Тези клаузи са разработени от Международната търговска камара, като средство за застраховка на товара при доставка от първоначалното местоположение до крайното си местоназначение.

Точно както автомобилните застраховки, по-високата премия, която се плаща за по-голямо покритие води до повече покрити. Трите клаузите са описани накратко по следния начин:

- А клауза се характеризира с най-широко застрахователно покритие и би трябвало да изисква най-висока премия, защото предоставя пълно покритие.

- В клауза има по ограничено застрахователно покритие и би трябвало да изисква по умерен премия, защото с нея се застраховат по-ценни предмети в товара или обхваща частично покрити товари.

- С клауза се счита за най-рестриктивното покритие и най-вероятно изисква заплащане на най-ниска премия, но покритието на товара ще бъде много по-малко.

Всяка една от клаузите се прилагат при транзита на стоки. Превозваните стоки се считат за транзитни стоки, когато те напускат първоначалното си местоположение и са в транзит до крайното местоназначение. Стоките са застраховани по време на транспортиране, независимо дали това е по суша, въздух или по море. Това означава, че ако товарът е повреден или загубен по време на транзита ще се възстанови или замени за двете страни независимо коя от тях държи „технически” собствеността. Например, клиента на пратката може да не изисква стоката, докато фактически тя се получава като в този случай доставчика все още държи собствеността. Ако застрахованото карго е повреден, изпращачът ще получи ползите от застраховката за своите стоки и ще бъде възстановена заплатената сума на клиента. Застраховката карго е в полза товар и за двете страни.