УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО
ГР.СОФИЯ

КУРСОВА РАБОТА

по Геоикономика и регионално развитие

на тема:

Геоикономическо развитие, отраслова и териториалана структура на транспорта, телекомуникациите и съобщенията в света.

София

Съдържание:

1.Увод 3

1.1 Транспорт 3

1.2 Телекомуникации и съобщения 14

2. Железопътен транспорт 4

3. Автомобилен транспорт 8

4. Воден транспорт 9

5.Въздушен транспорт 12

6. Тръбопроводен транспорт 13

7.Телекомуникации и съобщения 15

Увод: Транспортът се характеризира с редица специфични особености, които определят неговата икономическа същност и различията му от другите отрасли на икономиката.

Транспортът е отрасъл на обслужвашата сфера.За разлика от селскотостопанското производство и добиващата промишленост, където се създава нов продукт, в резултат на транспортния процес не се създава продукт във формата на определена вещ.При превозването на товарите и пътниците се извършва само пространствена промяна, изменение на местоположението в пространството, с което се създават условия за реализиране на полезността и предназначението на стоките и задоволяване на определени потребности от пътувания на населението.Тази макар и само пространствена промяна е по същество материална промяна.Тя може да се разглежда като продължение на производствения процес в сферата на обръщението, доколкото продуктът може да изпълни предназначението си само след като бъде пренесен в мястото на потреблението.

Твърде специфични са взаимоотношенията между транспорта и другите отрасли на икономиката, което се определя от специфичния характер на транспортния процес, заключаващ се в осъществяването на пространствено-икономическите връзки между отраслите на икономиката, между районите в отделната страна и между отделните страни в световен мащаб.Транспортът е свързан с всички отрасли на даденото национално стопанство и е продължение на всеки производствен процес.Връзките между транспорта и другите отрасли са по-сложни и многостранни в сравнение с тези между останалите отрасли.Развитието на траснпорта, обемът на неговата работа и направленията на превозите зависят и се определят не само от развитието на другите отрасли на икономиката, но и от териториалното разположение на тези отрасли едни спрямо други.И обратното, развитието на транспортната мрежа на свой ред оказва влияние не само за нарастване на промилшлената и селскостопанска продукция, но и за изменението на географското разположение на производствотото.

Съвременните потребности на обществото от превози могата да се задоволят само при едновременното функциониране на различните видове транспорт.Всеки от тях се характеризира със специфични особености и сфери на действие.Класификацията на видовете транспорт може да се направи въз основа на различни признаци:

- Според мястото, което заема при осъществяването на разделението на труда транспорта бива : обществен и вътрешнопроизводствен.
- В зависимост от техническото си устройство транспортът се разделя на :
  1) Сухопътен
     1.1 релсов (железопътен, трамваен и пр.)
     1.2 безрелсов (автомобилен, тролейбусен)
  2) Воден

2.1 морски

2.2 речен

3) Въздушен

3.1 самолетен

3.2 вертолетен

4) Тръбопроводен

2. Железопътен транспорт

Железопътния транспорт заема важно място в транспортните системи на отделните страни.Водеш е при превозването на товари и пътници на средни и големи разстояния.Сравнен с другите видове транспорт той има редица предимства,а наред с това и някои недостатъци при извършване на превозите.

Основните предимства на железопътния транспорт в основни линии могат да се сведат до следното:

- Малки горивно-енергийни разходи за извършване на единица превоз.Единствено при железопътния транспорт засега е възможно масовото използване на електроенергията като двигателна сила, докато във всички останали видове транспорт се използват дефицитните течни горива.При дизеловата тяга в железопътния транспорт, чиято сфера на използване непрекъснато се стеснява, разходът на течно гориво за единица транспортна продукция е многократно по-малък, отколкото в автомобилния и въздушния транспорт.
- Значително по-малък разход за заплати на работниците при извършването на единица превоз.Това се определя от факта, че производителността на труда в железопътния транспорт е 3-4 пъти по-висока в сравнение с автомобилния транспорт.По този показател остстъпва само на водния и тръбопроводния транспорт.
- По-малки в сравнение с автомобилния и въздушния транспорт разходи за доставка и ремонт на един тон товароспособност на превозните средства.Това определя възможността за намаляване на разходите за амортизация и подвижния състав в единица транспортна продукция.