



Международно Висше Бизнес Училище
International Business School

ДИСТАНЦИОННО ОБУЧЕНИЕ

Бакалавърска програма

Специалност „.....”

РЕФЕРАТ

по дисциплината „Логистика”

ТЕМА: Логистика и устойчива икономика

Разработил:
/...../

Преподавател:
/...../

БОТЕВГРАД

2013

Увод

В силно взаимосвързания свят, в който живеем, където следващата търговска сделка или международна бизнес възможност може да зависят само от няколко кликания, секторите на транспорта и логистиката играят все по-важна роля. Логистика и транспортните компании не само улесняват намирането на източници на суровини и материали, които са от решаващо значение, когато става въпрос за монтаж и складови продукти, но също така са водещ фактор за получаване на готова продукция на пазара.

Ключовата роля, която транспортът и логистиката играят важи в еднаква степен както за благотворителност в Непал, където жизненоважните средства се осигуряват чрез износ на традиционни занаятчийски продукти, така също и за мега автомобилните корпорации – производители на коли с монтажни заводи и автосалони по света.

Логистиката свързва хората и пазарите чрез физическа мрежа, която е също толкова важна, колкото и виртуалната интернет мрежа. Това превръща световната дистрибуция във възможно най-новата „притурка”, в точния времеви прозорец, като дава възможност за осигуряването на специализиран транспорт на животоспасяващи ваксини и лекарства за полеви болници в отдалечени места.

Логистиката е основен двигател на икономическия растеж, източник за създаването на богатство и работни места. По отношение на прекия ѝ принос за икономиката, логистиката и експресните услуги представляват около 9% от световния БВП (Logistics Now, 2010 г.). В Европейския съюз само логистичния сектор генерира приходи от € 1000 милиарда през 2009 г., или около 10% от европейския БВП (Klaus и Kille, 2008/2009). В същото време, транспортният и логистичният сектор създават нарастващите възможности за заетост в целия свят. В Германия например, около 2,6 милиона души са заети в логистиката (около 7% от работната сила в страната). Всичко това определя ролята на логистиката за устойчивото развитие на икономиката, както на регионално, така и на световно равнище. Но за да бъде логистиката фактор за устойчива икономика, тя сама по себе си следва да бъде устойчива. Именно основният фактор за устойчива логистика ще бъде разгледан в настоящата разработка.

Въздействие на логистиката върху околната среда – признание за значението на устойчивия подход

След като е допринесъл значително за икономическия растеж, повишаването на заетостта и формирането на световния пазар, логистичният сектор сега трябва да осъзнае своята отговорност за въздействието върху околната среда на световната търговия и транспорта - особено приноса на сектора за изменението на климата. Точно както

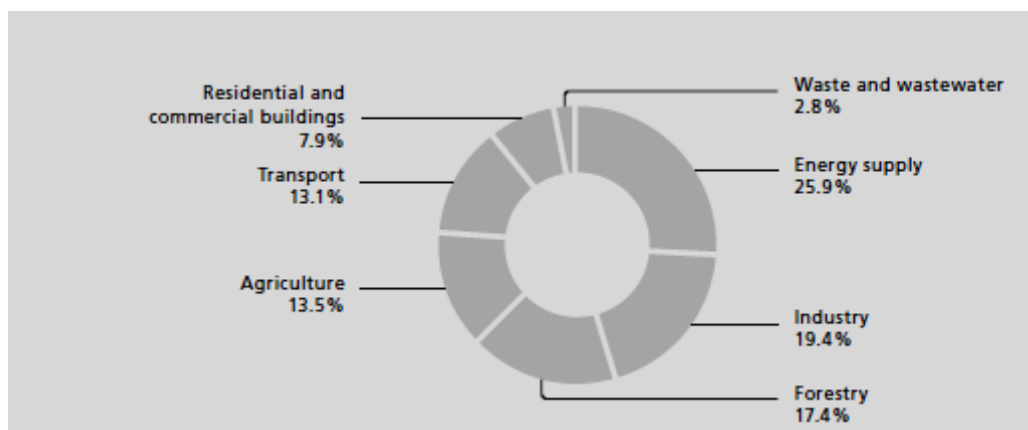
логистиката допринася за икономическия просперитет в целия свят, сега е необходимо да допринесе за екологична устойчива, нисковъглеродна икономика.

Обикновеният бизнес сценарий не е опция. Икономическите последици от изменението на климата, с приблизителна стойност от около 5% - 20% от световния БВП, са ясно описани от Никълъс Стърн (2007), а социалните последици, които биха настъпили от реалната възможност за наводнение на цели островни нации не се нуждаят от разработване.

Този сценарий на изменение на климата дори не включва факта, че добиването на основния природен ресурс, необходим за повече видове транспорт – нефтът – намалява драстично.

Пътят напред в тази насока започва с признанието, че логистиката е основен източник на емисии на въглероден диоксид. Според IPCC (2007), транспортът, включително превозът на товари и личният транспорт генерират 13.1% от глобалните парникови газове (виж фигура 1). Световният икономически форум (2009) изчислява, че логистиката е причина за около 2.8 милиона метрични тона на емисии на парникови газове годишно, което е около 5,5% от глобалните емисии на парникови газове (виж фигура 2).

Фиг. 1 Принос на секторите в емисиите на газове



Данните се отнасят до общите антропогенни емисии на парникови газове през 2004 г. по отношение на въглеродния диоксид. Източник: IPCC, 2007г.

Фиг. 2 Емисия на вредни газове при логистични дейности

