

Русенски университет “Ангел Кънчев”

Катедра:АТК

КУРСОВА РАБОТА

Тема: Определяне на спирачните свойства на лек
автомобил Ford Fiesta



Разработил: Камелия Димитрова

Проверил:
/доц.Т.Тотев/

Специалност: ТТТ

Фак.№, *гр.*.....

1. Кратка техническа характеристика на изпитваната машина.



Фиг.1. Общ вид на лекотоварен автомобил Ford Fiesta

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

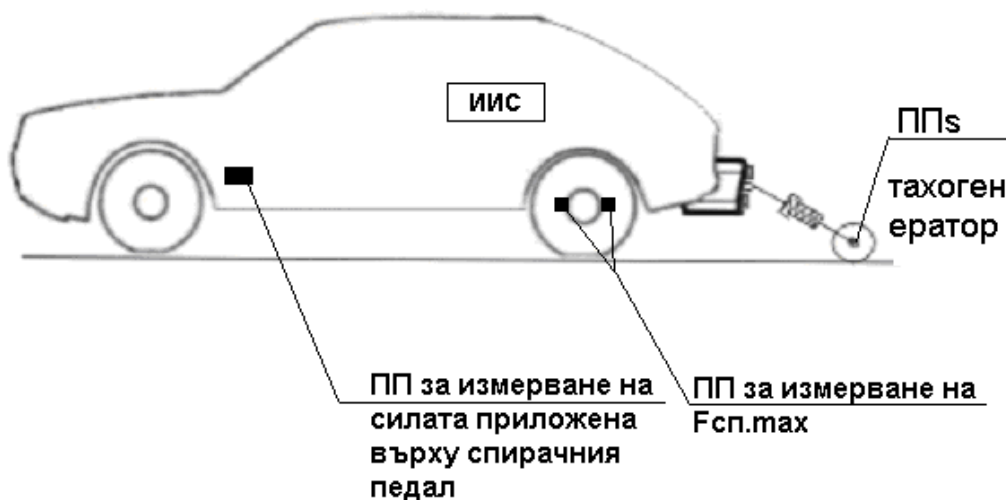
<i>Марка</i>	Ford
<i>Модел</i>	Fiesta
<i>Подмодел</i>	2008
<i>Модификация</i>	JA8
<i>Брой врати</i>	5
<i>Мощност</i>	82 к.с.
<i>Максимална скорост</i>	168 км/ч
<i>Ускорение от място до 100 км/ч</i>	13,3 с.
<i>Обем на резервоара</i>	45 л.
<i>Година на пускане в производство</i>	2008 г.

<i>Тип на купето</i>	Хечбек
<i>Брой места</i>	5
<i>Дължина</i>	3950 мм.
<i>Широчина</i>	1722 мм.
<i>Височина</i>	1481 мм.
<i>Колесна база</i>	2489 мм.
<i>Предна следа</i>	1473 мм.
<i>Задна следа</i>	1460 мм.
<i>Разположение на двигателя</i>	Отпред, напречно
<i>Обем на двигателя</i>	1242 куб. см.
<i>Максимална мощност при</i>	5800 об./мин.
<i>Въртящ момент</i>	114/4200 Н*м
<i>Горивна система</i>	Разпределено впръскване на гориво
<i>Разположение на цилиндрите</i>	Редови
<i>Брой цилиндри</i>	4
<i>Задвижване</i>	Предно
<i>Брой скорости (мех. ск. кутия)</i>	5
<i>Предно окачване</i>	McPherson, стойка с двутръбни амортизьори
<i>Задно окачване</i>	Торсионна пружина, еднотръбен амортизьор
<i>Предни спирачки</i>	Дискови
<i>Задни спирачки</i>	Барабанни
<i>АБС</i>	има
<i>Усилвател на волана</i>	Хидроусилвател
<i>Гориво</i>	Бензин 95-98
<i>Разход (в града)</i>	7,5 л./100 км.
<i>Разход (извън града)</i>	4,6 л./100 км.

Разход (комбиниран)	5,7 л./100 км.
Собствена маса	1109 кг.
Допустима маса	1495 кг.

2. Схема на включване на първичните преобразуватели (ПП) и описание на измервателната апаратура.

Тъй като при измерване на спирачните свойства на автомобила е възможно преплъзване на колелата, а от там и получаване на гришки щри изпитването използваме ИИС с пето колело, което е буксирано на автомобила. Схемата на изпитваната машина и поставената на нея измервателна апаратура е показана на фиг. 2.



Фиг.2. Схема на разположение на измервателната апаратура в автомобила