

ДИСТАНЦИОННО ОБУЧЕНИЕ

Бакалавърска програма

Специалност „.....”

КАЗУС

по дисциплината „Логистика”

ТЕМА: Логистика и устойчива икономика

Разработил:

.....

.....

Преподавател:

БОТЕВГРАД

2013

УВОД

Международният бизнес претърпява период на бърза трансформация. Тенденциите водещи към глобализация, интегрирана логистика и развитие на информационните и комуникационни технологии формират пътя на международните търговски взаимоотношения и съответно търговските пътища за тяхното физическо протичане. Подобна реконструкция има своя принос за икономическия разстеж, по-добро разпределяне на икономическите и природни ресурси и по-голяма свобода на избора на потребителите, а също така и нарастване на конкуренцията.

За да бъдат конкурентноспособни в международен аспект, различните компании се реструктурират създавайки мрежи, които могат да доставят ефикасни и висококачествени решения в отговор на търсенето от всеки един сегмент от всяка една точка на света.

Глобалните логистични мрежи служат като циркулярна система за глобалната верига на добавена стойност, където отделните компоненти изпълняват различни функции по организиран и унифициран начин. Ето защо с оглед да постави региона като ключов елемент в логистичната мрежа е необходимо създаване на визия как той да се позиционира стратегически в контекста на общата логистична система. За да се постигне тази цел, правителствата по отделно и заедно трябва да разработят и внедрят систематични политика за реализиране на тази визия.

Едновременно с това, с нарастване на икономическите притеснения в Европейски и световен план, ефективната логистика не е независима от устойчивото икономическо развитие и по-точно от неговите цели. В настоящият реферат ще разгледаме някои недостатъци и ще представим препоръки за подобряване на интермодалния транспорт като част от логистичните услуги, които могат да допринесат за устойчиво икономическо развитие в макро и микроикономически план.

1. Необходимостта от устойчив транспорт в условията на устойчиво икономическо развитие.

В условията на нарастваща загриженост за устойчивостта на икономиката, транспортните системи представляват набор от екологични проблеми. Това е така, особено за автомобилния транспорт, който увеличава своя дял в транспорта в сравнение с други видове. Тези проблеми включват шума и замърсяването на въздуха, причинено от задръстванията и увеличаването на CO₂ и други емисии от превозните средства. По-специално, тежките превозни средства използвани в товарния транспорт се считат за основен източник на тези