

*УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО  
СТОПАНСТВО*



**КУРСОВА ПРОЕКТ**

на тема:

**Презастраховане**

Изготвил: Марк Казаков

Факултетен номер: 294350; поток 116

Проверил: гл.ас.

Кр. Шутилова-Йочколовска

2012

# **I. Исторически преглед на зараждането и развитието на презастраховането**

## *1. Възникване на презастраховането и неговото развитие до XX век:*

Наченки на презастраховането се появяват през XIV век. Първият договор, който с основание може да се нарече презастрахователен, е бил сключен на 12.07.1370 г. в Генуа, т.е. по времето, когато в търговските градове на Италия морският застрахователен договор се утвърждава като самостоятелна правна форма. Изготвеният на латински език договор се отнася до товар на стоки на кораб по трасето от Генуа до Слуис, край Брюж (Фландрия), при което „прекия застраховател” презастрахова най-опасната част от трасето от Кадис (Андалусия) до Слуис при друг „застраховател”. Несъмнено договорът от Генуа има съществени белези на един презастрахователен договор. Той е насочен към поемане на риск между прекия застраховател и презастрахователя и чрез него не се обосновават директни договорни отношения презастрахователя и застрахования. Най-общо казано, договорката за презастраховане в договора от Генуа се характеризира с ограничаване на риска чрез неговото частично прехвърляне (но не и разделянето му), т.к. прекия застраховател е бил готов да застрахова транспорта от Генуа до Слуис само ако някой друг поеме риск за по-опасната част от трасето.

Пътят на презастраховането очевидно води от средиземноморските страни към Франция и Холандия, където започва неговото приложение през XVII и началото на XVIII век. След това се прехвърля в Германия. Това става в началото на XVIII век, а в средата на XVIII век то намира приложение в Дания и Швеция. В Англия презастраховането се прилага през първата половина на XVIII век.

Паралелно с изместването на центъра на застраховането на морския транспорт от Италия към Англия се пренася и презастрахователния пазар. През XVI век в Англия вече се сключват най-много презастрахователни договори за отделни обекти. Но едва към 1820-1821 г. са били сключени първите договори за групи обекти. А през следващите десетилетия презастраховането постепенно израства до положението да бъде основа на застраховането. Броят на обектите с голяма стойност, застрахователната сума на които не може да бъде разпределена между няколко застрахователи, нито дори да бъде поета само от един национален пазар, все повече нараства. Все повече се налага необходимостта от международно сътрудничество в областта на застраховането. Всички страни активно участват в презастраховането на „световни работи”.

За първи път презастраховането се споменава в закон, който датира от 1609 г. и е издаден в Антверпен, Белгия. В него изрично се разрешава сключването на презастраховки. След това презастраховането се разглежда по-нататък и в следните закони:

- „Ordonances de la Marine” от 1681 г. - Франция;
- „Terminazioni von Venedig” от 1705 г. - Италия;
- „Hamburger Assekuranz” и „Havarei-Ordnung” от 1731 г. - Германия;
- „Ordonanz von Bibao” от 1738 г. - Италия;
- „Allegemeines Landrecht fur die Preussischen Staaten” (ALR) от 1794 г. – Германия.