

РУСЕНСКИ УНИВЕРСИТЕТ „АНГЕЛ КЪНЧЕВ”
факултет „Бизнес и мениджмънт”
специалност „Стопанско управление”

КУРСОВА РАБОТА

13. Транспортна логистика.

Теоретична част – Роля на транспорта в логистичната дейност. Основни видове транспорт и основна характеристика. Области на приложение. Предимства и недостатъци. Себестойност в зависимост от изминатото разстояние.

Практическа част - Сравнение на логистични канали за транспортиране на типични товари от Русе до Москва с различни видове транспорт. Видове транспортни услуги. Избор на транспортна услуга за конкретната дестинация.

Предал:

Проверил:

13. Транспортна логистика.

Теоретична част – Роля на транспорта в логистичната дейност. Основни видове транспорт и основна характеристика. Области на приложение. Предимства и недостатъци. Себестойност в зависимост от изминатото разстояние.

Роля на транспорта в логистичната дейност.

Развитието на логистиката оказва съществено влияние върху транспортната политика от гледна точка на развитието на транспортната система и обслужване на товарните превози. Това е свързано с прилагането на съответни критерии за качество на транспортните услуги и синхронизиране на работата на транспортните и производствени предприятия в логистичната верига. За тази цел широко приложение намира джит системата, определяща доставката и поддържането на минимални складови запаси. В основата на тази система е доставката в оптимален срок на правилното място при високо качество и оптимални цени, чието съблюдаване изисква целесъобразното участие на всички видове транспорт по отделно и комбинирано. Водещите насоки при функционирането на транспорта в условията на транспорта се свързват с използването или възможностите за предоставяне на пакет от услуги свързани с превозния процес. Предимство в това отношение имат спедиторските фирми, като посредници в транспортния процес, който съвместно прилагат и предлагат всички основни и допълнителни дейности свързани с доставката. Предлагането на подобни пакети изисква предварително проучване на потребностите на клиентите, като за тази цел са създадени логистичните дейности извършващи анализ на материално и товарните потоци, подлежащи на спедиция превоз, основните направления на това взаимодействие са следните:

- организиране на оптимално – товаро потоци и по количество и време на осъществяването на превоз услуга.
- начин за преразпределяне на товаро потоците между отделните видове транспорт
- окомплектоване на товарите
- начин на сключване и оформяне на превозните договори
- усъвършенстване на взаимодействието между клиентите и превозвачите изисква и наличието на подходяща инфраструктура със контейнерни терминали и логистични терминали. Взаимните връзки и зависимостта на всеки елемент на логистичната верига, обосновават прилагането на комплексен период за развитие на транспортната система по отношение на транспортното предприятие, бързата и надеждна връзка, превозвач клиент.

Основни видове транспорт и основна характеристика.

1.ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТОВАРНИТЕ ПРЕВОЗИ ПО МОРЕ

Морския транспорт е от голямо значение за развитието на международната търговия. Превозът на товари по море се организира в следните направления :
- линейно корабоплаване; -трампово корабоплаване; - фрактоване. Наред с фрактовия пазар на които се търсят и предлагат превозни услуги съществува и пазар за пристанищни услуги , свързани със заплащане на пристанищни такси. Основни документи за морски превоз на товари са:- чартъра , океанския копосамент.

КОПОСАМЕНТА е транспортен, външнотърговски документ за сключване на договор за превоз на стоки по море. Чрез издаване на копосаментата параходствата потвърждават приемането на за превоз.

ЧАРТЪРА оформя договор за наемане на догвои или част от него, а превоза е в следствие от наемните отношения независимо от това ,че фрактовата ставка се определя за тон или куб.м.товар.

ФРАКТОВИЯ пазар по своето естество се свързва с предлагането и наемането , а също така и за запушването на плавателни съдове. Той е вид пазар за организационно потребление, тъй като е превозвач на материални продукти.

Според специализацията на тонажа се различават пазар на контейнеровози, които представляват специализиран пазар за превоз на трайни опаковки с товарен обем не по-малък от 1 куб.м.- пазар на кораб от типа RO RO:-пазар на кораб за свръхтежки товари;-пазар за специални шлепове; - пазар на влекачи и тласкачи; - пазар на линейно корабоплаване.Основния проблем при линейното корабоплаване е осигуряването на недостатъчно количество товари за превоз , чието преодоляване е свързано с поддържането на широка мрежа от клиенти.

За разновидност на корабоплаването се счита танкерното корабоплаване, за превоз на масови наливни товари, по определено направление. При определени условия танкерите могат да бъдат използвани и за превоз на сухи масови товари , след подходящо почистване и дезинфекциране. Предимство на танкерното корабоплаване е сравнително лесното и бързо обработване.

2.ОРГАНИЗАЦИЯ НА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ.ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ С АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

Сухопътният товарен транспорт за разлика от морския има регионално значение. Представен е от автомобилния и железопътния транспорт. Товарните превози с автомобилен транспорт са продиктувани от предимствата и недостатъците на този вид транспорт регламентират се със закони за автомобилните превози , които се отнасят и за българските и за чуждестраните превозвачи като контрола по осъществяването им е свързан със спазването на правилата. Това означава, че извършването на товарни превози е единствено